

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)**

**القوائم المالية الأولية الموحدة**

**لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2009م  
و تقرير مراجع الحسابات عن الفحص**

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الأولية الموحدة

كما في 30 يونيو 2009م  
وتقريرمراجع الحسابات عن الفحص

---

<u>صفحة</u>	<u>فهرس</u>
2	تقرير الفحص
4-3	قائمة المركز المالي الأولية الموحدة
5	قائمة الدخل الأولية الموحدة
7-6	قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة
21-8	إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة

## تقرير الفحص المحدود لمراقبي الحسابات

إلى السادة/ المساهمين المحترمين

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

لقد فحصنا قائمة المركز المالي الأولية الموحدة المرفقة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري وشركاتها التابعة ("المجموعة") كما في ٣٠ يونيو ٢٠٠٩ والقوائم الأولية الموحدة للدخل لفتري الثلاثي والستة أشهر المنتهيتين في ٣٠ يونيو ٢٠٠٩ والتدفقات النقدية لفترة الستة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ، بما في ذلك الإيضاحات المرفقة بها. إن هذه القوائم المالية الأولية الموحدة هي من مسؤولية إدارة المجموعة.

تم فحصنا وفقاً لمعيار فحص التقارير المالية الأولية الصادر من قبل الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين. ويتكون الفحص بصفة أساسية من تطبيق إجراءات تحليلية على البيانات المالية والمعلومات والاستفسار من المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية. يُعدُّ هذا الفحص أقل نطاقاً من عملية المراجعة التي تتم وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية والتي تهدف أساساً إلى إبداء الرأي حول القوائم المالية ككل، لذا فإننا لا نبدي مثل هذا الرأي.

بناءً على فحصنا، لم يتبين لنا وجود أية تعديلات جوهرية يتعين إدخالها على القوائم المالية الأولية الموحدة المرفقة للمجموعة لكي تتفق مع معايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية والملائمة لظروف المجموعة.

براييس وترهاوس كوبرز الجريد



راشد سعود الرشود  
ترخيص رقم ٣٦٦

٢٦ رجب ١٤٣٠هـ  
(١٩ يوليو ٢٠٠٩)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة المركز المالي الأولية الموحدة  
(غير مراجعة)  
(بآلاف الريالات السعودية)

كما في 30 يونيو		
2008م	2009م	إيضاح
<b>الأصول</b>		
<b>الأصول المتداولة</b>		
121.530	142.057	3 نقد بالصندوق ولدى البنوك
640.638	502.155	استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
212.682	137.074	صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
67.989	87.585	مصروفات مدفوعة مقدماً
---	9.666	4 حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري، صافي
25.480	14.489	جاري الوكالات المدينة
75.965	101.767	المخزون
---	77.905	إستثمارات تحفظ الى تاريخ الاستحقاق
---	14.553	إستثمارات للأتجار
75.000	---	إستثمارات متاحة للبيع
37.207	41.563	صافي إعانة الوقود المستحقة
---	5.975	رحلات غير مكتملة
<b>1.256.491</b>	<b>1.134.789</b>	<b>مجموع الأصول المتداولة</b>
<b>الأصول غير المتداولة</b>		
604	604	إستثمارات في سندات حكومية
---	417.891	4 حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري، صافي
62.258	27.245	إستثمارات متاحة للبيع
233.295	311.250	5 إستثمارات في شركات شقيقة وأخرى
150.229	81.315	صافي مصاريف مؤجلة
4.836.498	5.986.021	صافي أصول ثابتة
119.177	119.177	الشهرة
2.182.094	1.978.430	6 ناقلات تحت الإنشاء وأخرى
<b>7.584.155</b>	<b>8.921.933</b>	<b>مجموع الأصول غير المتداولة</b>
<b>8.840.646</b>	<b>10.056.722</b>	<b>مجموع الأصول</b>

يتبع

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)  
قائمة المركز المالي الأولية الموحدة  
(غير مراجعة)  
(بآلاف الريالات السعودية)

كما في 30 يونيو			
2008م	2009م	إيضاح	
			<b>الخصوم وحقوق الملكية</b>
			<b>الخصوم المتداولة</b>
282.764	271.215		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
401.870	226.645	7	الأقساط الجارية من تمويل المرابحة وقروض طويلة الأجل
25.805	31.300		توزيعات أرباح غير مطالب بها
1.621	471		جاري الوكالات الدائنة
159.171	168.642	8	مخصص زكاة وضرائب
20.432	---		رحلات غير مكتملة
<b>891.663</b>	<b>698.273</b>		<b>مجموع الخصوم المتداولة</b>
			<b>الخصوم غير المتداولة</b>
3.054.807	4.266.416	7	تمويل بالمرابحة وقروض طويلة الأجل
382	3.583	9	الإلتزام الناتج عن التغيرات في القيمة السوقية العادلة لإتفاقيات
6.000	2.000	8	تثبيت عمولات القروض
29.159	30.131		مخصص إلتزامات ضريبية
<b>3.090.348</b>	<b>4.302.130</b>		مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
<b>3.982.011</b>	<b>5.000.403</b>		<b>مجموع الخصوم غير المتداولة</b>
			<b>مجموع الخصوم</b>
			<b>حقوق الملكية</b>
			<b>حقوق المساهمين</b>
3.150.000	3.150.000	1	رأس المال المدفوع
524.416	524.416		علاوة إصدار
202.993	266.694		احتياطي نظامي
836.928	937.732		أرباح مبقاة
(382)	(3.583)	9	احتياطي تثبيت عمولات قروض
<b>(13.670)</b>	<b>2.017</b>		صافي ارباح (خسائر) غير محققة من استثمارات متاحة للبيع
<b>4.700.285</b>	<b>4.877.276</b>		<b>مجموع حقوق المساهمين</b>
<b>158.350</b>	<b>179.043</b>		حقوق الأقلية
<b>4.858.635</b>	<b>5.056.319</b>		<b>مجموع حقوق الملكية</b>
<b>8.840.646</b>	<b>10.056.722</b>		<b>مجموع الخصوم وحقوق الملكية</b>

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (1) الى رقم (16) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل الأولية الموحدة

(غير مراجعة)

(بآلاف الريالات السعودية)

للسنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2008م		للتلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2009م		إيضاح	
2008م	2009م	2008م	2009م		
1.211.967	830.578	627.519	361.279	10	إيرادات التشغيل
(751.054)	(610.275)	(392.893)	(259.484)	11/10	مصروفات التشغيل
460.913	220.303	234.626	101.795	10	مجمل الدخل التشغيلي
(47.999)	(46.497)	(24.445)	(21.574)		مصاريف عمومية وإدارية
412.914	173.806	210.181	80.221		دخل التشغيل
(5.301)	76.778	954	28.258	5	حصة الشركة في أرباح (خسائر) شركات شقيقة، صافي
(56.860)	(44.823)	(26.049)	(20.910)		مصاريف التمويل
14.155	54.047	5.644	18.608	12	إيرادات أخرى، صافي
364.908	259.808	190.730	106.177		الربح قبل إعانة الوقود والزكاة والضرائب وحصة الأقلية
29.034	34.194	19.066	17.362		إعانة الوقود
393.942	294.002	209.796	123.539		الربح قبل الزكاة والضرائب وحصة الأقلية
(14.183)	(18.256)	(7.225)	(8.457)	8	مخصص الزكاة
(3.437)	(1.079)	(1.657)	(261)	8	مخصص الضرائب
376.322	274.667	200.914	114.821		الربح قبل حصة الأقلية
(4.660)	(15.968)	(2.363)	(7.171)		حقوق الأقلية من صافي أرباح الشركات التابعة الموحدة
371.662	258.699	198.551	107.650		صافي ربح الفترة
1.31	0.55	0.67	0.25	ق/2	ربح السهم من دخل التشغيل (ريال سعودي)
1.18	0.82	0.63	0.34	ق/2	ربح السهم من صافي ربح الفترة (ريال سعودي)

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (1) الى رقم (16) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة

(غير مراجعة)

(بآلاف الريالات السعودية)

للسنة أشهر المنتهية في 30 يونيو		إيضاح
2008م	2009م	
		<b>التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:</b>
371.662	258.699	صافي ربح الفترة
		تعديلات لتسوية صافي الربح مع صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:
126.785	136.470	استهلاك
32.707	40.349	إطفاء مصاريف مؤجلة
---	(1.968)	أرباح من إستثمارات للأتجار
---	(173)	حصة الشركة في توزيعات أرباح من إستثمارات للأتجار
5.301	(76.778)	حصة الشركة في (أرباح) خسائر شركات شقيقة، صافي
(68)	(30.048)	مكاسب بيع أصول ثابتة
4.660	15.968	حقوق الأقلية من صافي أرباح الشركات التابعة الموحدة
17.620	19.335	مخصص الزكاة والضرائب
2.157	1.267	مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
		<b>التغيرات في الأصول والخصوم التشغيلية:</b>
(20.916)	44.332	صافي مدينون تجاريون وأرصدة مدينة أخرى
(19.143)	(22.462)	مصروفات مدفوعة مقدماً
(11.313)	3.326	جاري الوكالات المدينة
12.664	(34.851)	مخزون
4.645	8.408	صافي إعانة الوقود المستحقة
(36.846)	(32.564)	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
(1.138)	(2.964)	جاري الوكالات الدائنة
(5.400)	(35.779)	الزكاة والضرائب المدفوعة
(7.973)	(13.359)	رحلات غير مكتملة
<b>475.404</b>	<b>277.208</b>	<b>صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية</b>

يتبع

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
(شركة مساهمة سعودية)  
**قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة (تتمة)**  
**(غير مراجعة)**  
(بآلاف الريالات السعودية)

للسنة أشهر المنتهية في 30 يونيو

2008م	2009م	إيضاح
3.985	14.679	
---	2.168	
(14.537)	---	
(5.000)	---	
---	5.284	
(329.137)	(950.309)	
357	87.051	
(920.007)	99.173	
(36.690)	(6.633)	
(1.301.029)	(748.587)	
<b>التدفقات النقدية من الأنشطة الإستثمارية:</b>		
		استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
		حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري
		استثمارات متاحة للبيع
		استثمارات في شركة شقيقة و أخرى
		توزيعات أرباح من شركات شقيقة
		إضافات أصول ثابتة
		متحصلات بيع أصول ثابتة
		ناقلات تحت الإنشاء وأخرى
		مصاريف مؤجلة
		صافي النقد المستخدم في الأنشطة الإستثمارية
<b>التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية:</b>		
		تمويل بالمرابحة وقروض طويلة الأجل
		سداد أقساط تمويل بالمرابحة وقروض طويلة الأجل
		توزيعات أرباح مدفوعة
		صافي النقد الناتج من الأنشطة التمويلية
		صافي التغير في النقد وما يماثله خلال الفترة
		رصيد النقد وما يماثله أول الفترة
		رصيد النقد وما يماثله آخر الفترة
		3
		<b>معاملات غير نقدية:</b>
		حساب مدين من تاجير سفن على هيئة حديد عاري مقابل
		بيع أصول ثابتة
		4
---	429.725	
15.788	(808)	
		(أرباح) خسائر غير محققة من استثمارات متاحة للبيع

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم (1) الى رقم (16) جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة  
للسنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2009م  
(غير مراجعة)  
(بآلاف الريالات السعودية)

**1. التنظيم والنشاط**

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية - (الشركة) بموجب المرسوم الملكي رقم م/5 بتاريخ 1398/2/12 هـ الموافق 1978/1/21م وتم قيدها بالسجل التجاري رقم 1010026026 بتاريخ 1399/12/1 هـ الموافق 1979/10/22م الصادر بمدينة الرياض.

ويتمثل نشاط الشركة في شراء وتأجير وتشغيل السفن لنقل البضائع والأشخاص والقيام بجميع الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري. وتمارس الشركة نشاطها من خلال ثلاث قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة (الخطوط).

يبلغ رأس مال الشركة 3.150 مليون ريال سعودي مكون من 315 مليون سهم عادي، قيمة كل سهم 10 ريال سعودي كما في 30 يونيو 2009م و2008م.

تمتلك الشركة خمسة عشر ناقلة نفط عملاقة، ثلاث منها مؤجرة لشركة فيلا العالمية التابعة لأرامكو السعودية واثنتان لشركة بوروناف وواحدة لشركة هنجن الكورية وتسع ناقلات تعمل في السوق الفوري، بالإضافة إلى ناقلة النفط العملاقة "غزال" التي تم استلامها بتاريخ 3 يوليو 2009م، وتمتلك الشركة كذلك أربع سفن دحرجة (رورو) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.

كما تمتلك الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التابعة للشركة ثلاثة عشر ناقلة كيماويات، ثلاث منها مبيعة على هيئة حديد عاري بموجب عقد تأجير رأسمالي تم توقيعه بتاريخ 30 يناير 2009 لشركة "أودجفل" كما هو مشار إليها في إيضاح (4) وثلاث مؤجرة لشركة "أودجفل"، وست ناقلات أخرى مؤجرة للشركة الدولية للنقل والملاحة التابعة للشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك" وناقلة واحدة مؤجرة للشركة السعودية العالمية للبتروكيماويات (سبكيم).

هذا وقد قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتوقيع اتفاقية شراكة مع شركة "أودجفل" النرويجية بتاريخ 1430/6/22 هـ الموافق 2009/6/15م يتم بموجبها إنشاء شركة مناصفة في دبي لتشغيل أسطول الشركتين تجارياً من سفن نقل الكيماويات في تجمع واحد للعمل في تجارة نقل البتروكيماويات والزيوت النباتية والمواد البترولية المكررة حول العالم مع التركيز على منطقة الخليج العربي.

ومن المتوقع أن تبدأ الشركة الجديدة نشاطها ابتداءً من عام 2010م وذلك بالتشغيل التجاري لأسطول الشركتين الحالي المكون من 15 ناقلة بحمولة إجمالية قدرها 660 ألف طن لتصل إلى 31 ناقلة بحمولة إجمالية قدرها 1.4 مليون طن خلال السنوات الثلاث القادمة.

كذلك قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التابعة خلال شهر يناير 2009م ببيع 3 سفن قديمة . (انظر إيضاح 12).

إن القوائم المالية الأولية المرفقة تتضمن نشاطات الشركة والشركات التابعة لها، التي تمتلك الشركة فيها حصة أكثر من 50% من حقوق الملكية و/أو لها حق السيطرة على تلك الشركات التابعة، وكانت الشركة قد أسست و/أو ساهمت في الشركات التابعة والشقيقة التالية:

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
(شركة مساهمة سعودية)  
**إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة**  
**للسنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2009م**  
(غير مراجعة)  
(بآلاف الريالات السعودية)

نسبة الملكية 2008م	نسبة الملكية 2009م	تاريخ التأسيس	المقر	النشاط	الإسم
<b>شركات تابعة موحدة</b>					
100%	100%	1991م	أمريكا	وكيل لسفن الشركة	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري – أمريكا
100%	100%	1996م	دبي	الإدارة الفنية للسفن	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة
80%	80%	1990م	الرياض	نقل البتروكيماويات	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة
<b>شركات شقيقة غير موحدة</b>					
30.3%	30.3%	1980م	برمودا	نقل الغاز المسال	شركة بتريديك المحدودة
10%	10%	2006م	الرياض	صناعة وتجارة الزجاج	الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح

## 2. السياسات المحاسبية الهامة

### أ- العرف المحاسبي

تم إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة المرفقة وفقاً للمعايير الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين وبناء على مفهوم التكلفة التاريخية، باستثناء تقييم الإستثمارات المتاحة للبيع والأدوات المالية المشتقة بالقيمة العادلة. وتتبع الشركة أساس الإستحقاق المحاسبي في تسجيل إيراداتها ومصروفاتها. إن السياسات المحاسبية الهامة التي تطبقها الشركة في إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة تتماشى مع مثيلتها الموضحة بالقوائم المالية السنوية للشركة للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2008م.

### ب- فترة القوائم المالية

وفقاً للنظام الأساسي للشركة تبدأ السنة المالية للشركة في أول يناير من كل عام وتنتهي بنهاية شهر ديسمبر من نفس العام. تعد القوائم المالية الأولية الموحدة وفقاً لمنهج تكامل الفترات الدورية والذي يعتبر كل فترة أولية من فترات السنة المالية جزءاً مكماً للسنة المالية. وبموجب ذلك يتم إثبات إيرادات ومكاسب ومصروفات وخسائر الفترة خلال الفترة. تم عمل جميع التسويات التي رأت إدارة الشركة أهميتها لكي تظهر القوائم المالية الأولية بعديل المركز المالي ونتائج الأعمال. وأن نتائج الأعمال عن الفترة الأولية قد لا تمثل مؤشراً دقيقاً عن النتائج الفعلية لأعمال السنة كاملة.

### ج- أسس توحيد الحسابات

لأغراض توحيد الحسابات تم استبعاد الأرصدة الناتجة عن المعاملات بين الشركة الأم وشركاتها التابعة. كما تم احتساب حصة حقوق الأقلية غير المسيطرة (وهم الشركاء الآخرين مع الشركة في الشركات التابعة) في صافي أصول الشركات التابعة وحصلتهم من أرباحها.

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
(شركة مساهمة سعودية)  
**إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة**  
**للسنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2009م**  
(غير مراجعة)  
(بآلاف الريالات السعودية)

**د- استخدام التقديرات**

إن إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها يتطلب استخدام التقديرات والإفتراضات التي قد تؤثر على مبالغ الأصول والخصوم، وإيضاحات الأصول والخصوم المحتملة بتاريخ القوائم المالية، إضافة إلى مبالغ الإيرادات والمصروفات خلال تلك الفترة. وبالرغم من أن هذه التقديرات مبنية على أفضل المعلومات والأحداث الحالية المتوفرة لدى الإدارة، إلا أن النتائج الفعلية النهائية قد تختلف عن هذه التقديرات.

**هـ- نقد وما يماثله**

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة يتكون النقد وما يماثله من النقدية بالصندوق والأرصدة البنكية والودائع قصيرة الأجل، والإستثمارات القابلة للتحويل إلى مبالغ نقدية وفترة استحقاقها ثلاثة أشهر أو أقل من تاريخ شرائها والتي تكون متاحة للشركة دون أي قيود.

**و- الإستثمارات**

**1- الإستثمارات في شركات شقيقة وأخرى**

تظهر إستثمارات الشركة في الشركات الشقيقة التي يكون للشركة تأثيراً هاماً وليس لها سيطرة على سياساتها المالية و التشغيلية أو التي تمتلك الشركة حصصاً في رأسمالها بنسب تتراوح من 20% إلى 50% بطريقة حقوق الملكية. نظراً لإختلاف نهاية السنة المالية لشركة بتريديك المحدودة عن السنة المالية للشركة، فإن حصة الشركة في أرباح وخسائر شركة بتريديك تدرج في السجلات المحاسبية حسب آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتريديك. إن الفترة الزمنية التي تلي آخر قوائم مالية معدة من قبل شركة بتريديك المحدودة حتى تاريخ القوائم المالية الأولية الموحدة للشركة هي شهرين.

تظهر الإستثمارات في الشركات الأخرى وغير المتداول أسهمها بالسوق والتي تمتلك الشركة حصصاً في رأسمالها بنسبة أقل من 20% بطريقة التكلفة.

**2- إستثمارات في سندات حكومية**

يظهر الإستثمار في السندات الحكومية التي يحتفظ بها لتاريخ إستحقاقها على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الإستنفاد في العلاوة أو الخصم. وفي حالة الإنخفاض غير المؤقت يتم إثبات الخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل الأولية الموحدة.

**3- إستثمارات في أوراق مالية**

تمثل الإستثمارات في الأوراق المالية إستثمارات في وحدات صناديق إستثمارية ومحافظ إستثمارية تدار من قبل بنوك محلية، صنفت إلى ثلاثة أصناف هي:

• **إستثمارات تحفظ إلى تاريخ الإستحقاق**

يتم تصنيف بعض الأستثمارات إلى إستثمارات تحفظ إلى تاريخ الأستحقاق بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الأستثمارات على أساس التكلفة المعدلة بمقدار الإستنفاد في العلاوة أو الخصم، إن وجدت.

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
(شركة مساهمة سعودية)  
**إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة**  
**للسنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2009م**  
(غير مراجعة)  
(بآلاف الريالات السعودية)

---

• إستثمارات للإتجار

يتم تصنيف بعض الأستثمارات الى استثمارات للأتجار بناءً على نية الإدارة في ذلك. يتم قياس تلك الأستثمارات على أساس القيمة العادلة ، ويتم إثبات المكاسب والخسائر غير المحققة ضمن قائمة الدخل. في تاريخ إعادة تصنيف الأوراق المالية من متاحة للبيع إلى أوراق مالية للإتجار ، يتم تسجيل المكاسب أو الخسائر غير المحققة المتعلقة بتلك الإستثمارات في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

• إستثمارات متاحة للبيع

كذلك يتم تصنيف بعض الأستثمارات كإستثمارات متاحة للبيع إذا لم تستوفي شروط التصنيفين السابقين. يتم قياس الأستثمارات المتاحة للبيع على أساس القيمة العادلة وتدرج المكاسب أو الخسائر غير المحققة من تلك الأستثمارات ضمن حقوق المساهمين، بينما يتم قيد المكاسب أو الخسائر المحققة من استرداد الوحدات ضمن قائمة الدخل الأولية الموحدة للفترة التي يتم فيها استرداد هذه الوحدات. وفي حال حدوث انخفاض دائم في قيمة تلك الإستثمارات أو وجود دليل موضوعي على ذلك الإنخفاض يتم تحويل الخسائر غير المحققة إلى قائمة الدخل الأولية الموحدة. ويتم تصنيف تلك الإستثمارات ضمن الأصول المتداولة في حالة وجود نية لبيعها خلال اثني عشر شهراً من تاريخ المركز المالي وإلا تدرج ضمن الأصول غير المتداولة.

**ز- مخزون**

يتمثل المخزون في قيمة الوقود وزيتوت التشحيم على متن السفن والتي تظهر كرصيد مخزون في تاريخ المركز المالي ويتم تحديد تكلفتها على أساس الوارد أولاً صادر أولاً، وهذه الطريقة تعتبر أكثر ملائمة لأعمال الشركة. إن الفروقات الناتجة بين تكلفة المخزون وفقاً لطريقة المتوسط المرجح وطريقة الوارد أولاً صادر أولاً غير جوهرية على قائمة الدخل الأولية الموحدة.

**ح- أصول غير ملموسة**

**1- مصاريف مؤجلة**

تقوم الشركة بإطفاء مصاريف التسفين المؤجلة، حسب أنواع الناقلات، على فترة سنتين إلى خمس سنوات وذلك إعتباراً من تاريخ نهاية عملية التسفين. وفي حالة القيام بعملية تسفين أخرى خلال فترة الإطفاء المحددة يتم إطفاء رصيد مصاريف التسفين المؤجلة السابقة للسفن المعنية في قائمة الدخل الأولية الموحدة خلال الفترة التي تنتهي عند بداية عملية التسفين الجديدة.

**2- الشهرة**

يتم إعادة تقييم الشهرة المدفوعة عند شراء الإستثمارات والتي تمثل فائض سعر الشراء على صافي الأصول المشتراه في نهاية كل سنة مالية وإظهارها بالقوائم المالية وفقاً لتكلفتها بعد تعديلها بمقدار الإنخفاض في قيمتها (إن وجد).

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
(شركة مساهمة سعودية)  
**إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة**  
**للسنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2009م**  
(غير مراجعة)  
(بآلاف الريالات السعودية)

**ط - أصول ثابتة، صافي**

تسجل الأصول الثابتة بالتكلفة الفعلية ويتم استهلاكها بطريقة القسط الثابت كما يلي:

- 1- تستهلك سفن الدرجة (رورو) على مدة عشرين عاماً، أما الناقلات العملاقة فتستهلك على مدة خمسة وعشرين عاماً. كما تستهلك السفن المستعملة حسب عمرها التقديري المتبقي بعد الأخذ في الاعتبار نسبة 10% من تكلفة السفن كقيمة خردة. بينما تستهلك معدات سفن الدرجة (رورو) على مدة خمسة عشر عاماً.
- 2- تستهلك باقي عناصر الأصول الثابتة طبقاً لنسب الإستهلاك الملائمة لأعمارها الإنتاجية المقدر، وهي كما يلي:-

مباني وتحسينات	من 5 إلى 33.3%	سيارات	من 20 إلى 25%
حاويات وجرارات	من 8.33 إلى 20%	أجهزة حاسب آلي	من 15 إلى 25%
أثاث وتجهيزات	10%	ساحة الحاويات	من 10 إلى 25%
أدوات ومعدات مكتبية	من 2.5 إلى 25%	أخرى	من 7 إلى 15%

**ي- انخفاض قيمة الأصول غير المتداولة**

يتم بتاريخ كل قائمة مركز مالي، إجراء مراجعة للقيمة الدفترية للأصول غير المتداولة للتأكد من وجود أي دليل على وقوع أي خسارة ناتجة عن انخفاض في قيمة الأصول. وفي حالة وجود مثل هذا الدليل، يتم تقدير القيمة القابلة للإسترداد لذلك الأصل لتحديد حجم هذه الخسارة. وفي الحالات التي لا يمكن فيها تقدير القيمة القابلة للإسترداد لذلك الأصل، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للإسترداد للوحدة القابلة لتوليد النقد التي ينتمي إليها ذلك الأصل.

وفي الحالات التي يقدر فيها المبلغ القابل للإسترداد للأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد بأقل من قيمته الدفترية، عندئذ تخفض القيمة الدفترية لذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة القابلة للإسترداد لها، ويتم إثبات خسائر الإنخفاض في قيمة الأصل فوراً كمصروفات في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

وإذا ما تم لاحقاً عكس قيد خسارة الإنخفاض في القيمة، عندئذ تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد إلى القيمة المعدلة القابلة للإسترداد له، على ألا تزيد القيمة الدفترية التي تمت زيادتها عن القيمة الدفترية التي كان من المفترض تحديدها فيما لو لم يتم إثبات خسارة الإنخفاض في قيمة ذلك الأصل أو الوحدة القابلة لتوليد النقد في السنوات السابقة. يتم إثبات عكس قيد خسارة الإنخفاض في القيمة فوراً كإيرادات في قائمة الدخل الأولية الموحدة. ولا يتم عكس الانخفاض في القيمة المتعلقة بالموجودات غير الملموسة.

**ك- مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين**

تقوم الشركة بتجنيب مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين على أساس مدة الخدمة المتراكمة للموظفين وفقاً للوائح الشركة وبما يتماشى مع نظام العمل السعودي والأنظمة واللوائح المطبقة في الشركات التابعة خارج المملكة.

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
(شركة مساهمة سعودية)  
**إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة**  
**للسنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2009م**  
(غير مراجعة)  
(بآلاف الريالات السعودية)

---

**ل- تحقق الإيراد**

تتبع الشركة سياسة الرحلات المكتملة للخطوط لتحديد إيرادات ومصروفات هذه الرحلات والتي تخص الفترة وتكون الرحلة مكتملة عندما تبحر الناقل من آخر ميناء تفريغ لكل رحلة، ويتم تأجيل إيرادات الشحن ومصروفات التشغيل المباشرة وغير المباشرة للرحلات غير المكتملة لحين إكمالها. ويتم إظهار الرحلات غير المكتملة بقيمتها الصافية في قائمة المركز المالي الأولية الموحدة "رحلات غير مكتملة". أما إيرادات التأجير والأنشطة الأخرى المرتبطة بها، فيتم قيدها عند تقديم الخدمة وبما يتلائم مع فترات العقود ومدد الرحلات وتقديم الخدمات المتفق عليها. ويتم قيد الإيرادات الأخرى عند تحققها.

**م- إعانة الوقود**

يتم احتساب إعانة الوقود عند الشراء على أساس الكمية المشتراة وتسجل في قائمة الدخل الأولية الموحدة. ويتم تكوين مخصصات مقابل أي مبالغ مشكوك في تحصيلها من الإعانة المستحقة.

**ن- المصاريف**

تصنف مصاريف النشاط المباشرة وغير المباشرة كمصاريف تشغيل، ويتم تصنيف كافة المصاريف الأخرى كمصاريف عمومية وإدارية.

**س- تكلفة الإقراض**

يتم تسجيل مبلغ الإقراض بالمبالغ المستلمة بعد خصم تكاليف العمليات المتكبدة ويتم رسملة تكلفة الإقراض الخاصة بتمويل إنشاء ناقلات للشركة حتى تصبح هذه الناقلات جاهزة للإستخدام والتشغيل. بينما تحمل تكاليف الإقراض الأخرى على قائمة الدخل الأولية الموحدة.

**ع- المعاملات بالعملة الأجنبية**

يتم تحويل المعاملات بالعملة الأجنبية إلى الريال السعودي بإستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات. أما الأصول والخصوم النقدية بالعملة الأجنبية في تاريخ المركز المالي، فيتم تحويلها إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار الصرف السائدة في تاريخ المركز المالي وتدرج فروقات أسعار الصرف في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

كما يتم تحويل أرصدة الأصول والخصوم الظاهرة في القوائم المالية للشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملة الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لأسعار التحويل السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي الأولية الموحدة كما يتم تحويل إيرادات ومصاريف الشركات التابعة الموحدة والمسجلة بالعملة الأجنبية إلى الريال السعودي وفقاً لمتوسط أسعار التحويل السائدة خلال الفترة. كما تحول عناصر حقوق المساهمين، فيما عدا الأرباح (الخسائر) المبقاة بإستخدام أسعار الصرف السائدة عند حدوث تلك المعاملات. وتظهر فروقات العملة الناجمة عن التحويل، إن كانت جوهريّة، كبنء مستقل ضمن حقوق المساهمين.

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
(شركة مساهمة سعودية)  
**إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة**  
**للسنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2009م**  
(غير مراجعة)  
(بآلاف الريالات السعودية)

---

**ف- الزكاة والضرائب**

يتم تجنب مخصص للزكاة وفقاً لمعيار الزكاة السعودي ويتم تحميل التزامات الزكاة على قائمة الدخل الأولية الموحدة على أساس الوعاء الزكوي المستقل أو صافي الربح المعدل لكل شركة على حدة، أيهما أعلى. كما يتم تجنب مخصص لضرائب الإستقطاع المستحقة على جهات غير مقيمة وتحمل على التزامات الضرائب في قائمة الدخل الأولية الموحدة. وبالنسبة للشركات التابعة خارج المملكة فيتم تجنب مخصصات الضرائب وفقاً للأنظمة المتبعة في تلك البلدان. ويتم تحميلها على قائمة الدخل الأولية الموحدة.

**ص- إحتياطي تثبيت عمولات قروض**

تستخدم الشركة إتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك إتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار العمولات لقروضها طويلة الأجل. ويتم إظهار التغيير في القيمة السوقية لإتفاقيات تثبيت عمولات القروض في إحتياطي تثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين. كما يتم تعديل قيمة هذا الإحتياطي بناءً على التقييم الدوري لإتفاقيات تثبيت عمولات القروض.

**ق- ربح السهم والأرباح المقترح توزيعها**

يتم احتساب ربح السهم من دخل التشغيل للفترة والأعمال الفرعية وصافي ربح الفترة على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال الفترة. وتعامل الأرباح المقترح توزيعها، بعد نهاية الفترة، كجزء من الأرباح المبقاة وليس كخصوم، ما لم يتم الموافقة على توزيع الأرباح من قبل الجمعية العمومية قبل نهاية الفترة.

**ر- حسابات المدينون التجاريون**

يظهر رصيد حسابات المدينون التجاريون بصافي القيمة القابلة للتحقق بعد طرح مخصص الديون المشكوك في تحصيلها.

**ش- التأجير الرأسمالي**

تقوم الشركة بإعتبار عقود التأجير عقود تأجير رأسمالية عندما يحول عقد التأجير معظم المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الأصول من المؤجر الى المستأجر.

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة  
للسنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2009م  
(غير مراجعة)  
(بآلاف الريالات السعودية)

### 3. النقد وما يماثله

يتضمن النقد وما يماثله كما في 30 يونيو 2009م النقد بالصندوق ولدى البنوك والمرابحات والودائع قصيرة الأجل ومنها مبالغ خاضعة لقبود بنكية بمبلغ 5.49 مليون ريال سعودي (2008م: 5.82 مليون ريال سعودي) وذلك مقابل استصدار خطابات ضمان لصالح مصلحة الزكاة والدخل وجهات أخرى.

كما يتضمن أيضاً مبلغ 29.1 مليون ريال سعودي كما في 30 يونيو 2009 (2008م: 15.78 مليون ريال سعودي) تمثل أرصدة بنكية تستخدم فقط لسداد أقساط القروض المستحقة خلال مدة 180 يوماً من تاريخ قائمة المركز المالي.

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية يتكون رصيد النقد وما يماثله كما في 30 يونيو مما يلي:

2008م	2009م	
121.530	142.057	نقد بالصندوق ولدى البنوك
(15.775)	(19.998)	مبالغ خاضعة لقبود بنكية
105.755	122.059	
640.638	502.155	استثمارات في مرابحات وودائع قصيرة الأجل
(5.816)	(14.554)	مبالغ خاضعة لقبود بنكية
634.822	487.601	
740.577	609.660	رصيد النقد وما يماثله آخر الفترة

### 4. تأجير سفن على هيئة حديد عاري

تعتبر إتفاقية التأجير العاري الموقعة خلال عام 2009م بين الشركة الوطنية لنقل الكيماويات (شركة تابعة) وشركة أودجفل إتفاقية تأجير رأسمالي يحول جميع المنافع والمخاطر لشركة أودجفل ويعطيها حق الشراء حسب الإتفاق. وتلخص المبالغ المستحقة بموجب عقد التأجير كما في 30 يونيو 2009م بما يلي:

المبلغ	
605.817	الحد الأدنى للمدفوعات المستقبلية المترتبة على عقد الإيجار
247.875	قيمة الخردة غير المضمونة في نهاية مدة العقد
(426.135)	الدخل غير المحقق
427.557	حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري، صافي

تم تصنيف المبلغ اعلاه كما يلي:

المبلغ	
9.666	الجزء المتداول
417.891	الجزء غير المتداول
427.557	حساب مدين من تأجير سفن على هيئة حديد عاري، صافي

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة  
للسنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2009م  
(غير مراجعة)  
(بآلاف الريالات السعودية)

## 5. استثمارات في شركات شقيقة

### أ) شركة بتريديك المحدودة

تأسست شركة بتريديك بتاريخ 20 فبراير 1980م بموجب قوانين برمودا، وهي شركة عالمية متخصصة في نقل وتجارة غاز البترول المسال (LPG) ومكتبها في برمودا، ولها مكاتب في كل من موناكو وسنغافورة والبهاما. وفي 22 فبراير 2005م دخلت الشركة في إتفاقية لشراء حصة تمثل 30.3% من رأس مال شركة بتريديك المحدودة مقابل دفع مبلغ إجمالي وقدره 187.5 مليون ريال سعودي أي ما يعادل (50 مليون دولار أمريكي).

تم اعتبار الفرق بين مبلغ الإستثمار الصافي و صافي الأصول المشتراه كشهرة (أنظر الإيضاح 2-ح-2). يبدأ العام المالي لشركة بتريديك في 1 سبتمبر وينتهي في 31 أغسطس من كل عام ميلادي. لقد بلغت حصة الشركة في صافي أرباح شركة بتريديك المحدودة المحققة حتى 30 إبريل 2009م، مبلغ 76.8 مليون ريال سعودي (30 إبريل 2008م: صافي خسائر : 4.09 مليون ريال سعودي)، تم إدراجها في قائمة الدخل الأولية الموحدة.

### ب) الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح

قامت الشركة بتوقيع عقد للمساهمة بإنشاء الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح كعضو مؤسس، حيث تمت الموافقة على تأسيسها بموجب القرار الوزاري رقم (1299) وتاريخ 1427/5/11هـ، وتم الإستثمار بمبلغ 20 مليون ريال سعودي والذي تم دفعه مقابل امتلاك عدد 2.000.000 سهم مملوكة بالكامل، تمثل ما نسبته 10% من رأس المال. كما تم دفع مبلغ 1.2 مليون ريال سعودي حتى 30 يونيو 2009م مقابل حصة الشركة من تكاليف التأسيس والتطوير.

## 6. ناقلات تحت الإنشاء وأخرى

يمثل رصيد ناقلات تحت الإنشاء تلك المبالغ المسددة ضمن تعاقدات لبناء ناقلات نفط عملاقة جديدة وما تم إنفاقه على مبنى الشركة الذي يتم إنشاؤه حالياً، وكذلك المبالغ المسددة من قبل الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة (شركة تابعة) ضمن تعاقداتها على بناء ناقلات بتروكيماويات جديدة.

وكانت الشركة قد استلمت ناقلتي النفط العملاقتين "كحلاء" و "درة" بتاريخ 12 مارس و 6 مايو 2009م، على التوالي، حيث تم تشغيلهما في السوق الفوري في 24 إبريل و 4 يونيو 2009م، على التوالي، و تحويل قيمتهما من بند ناقلات تحت الإنشاء الى بند الأصول الثابتة.

تبلغ الإرتباطات الرأسمالية لأحواض بناء السفن لبناء ناقلات النفط العملاقة 0.18 مليار ريال سعودي كما في 30 يونيو 2009م (2008م: 1.44 مليار ريال سعودي) ولبناء ناقلات الكيماويات 1.87 مليار ريال سعودي كما في 30 يونيو 2009م (2008م: 2.2 مليار ريال سعودي).

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة  
للسنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2009م  
(غير مراجعة)  
(بآلاف الريالات السعودية)

## 7. تمويل مرابحة وقروض

يوضح الجدول التالي تفاصيل تمويل المرابحة والقروض كما في 30 يونيو:

2009م						
%	المجموع	%	الشركات التابعة	%	الشركة	التمويل
%63	2.809.190	%80	1.760.837	%46	1.048.353	تمويل مرابحة
%6	276.346	---	---	%12	276.346	قروض تجاربه
%17	779.775	---	---	%34	779.775	تمويل صندوق الاستثمارات العامة "مرابحة"
%14	627.750	%20	435.750	%8	192.000	قروض صندوق الاستثمارات العامة "تجاربه"
%100	4.493.061	%100	2.196.587	%100	2.296.474	المجموع

2008						
%	المجموع	%	الشركات التابعة	%	الشركة	التمويل
%72	2.478.181	%78	1.580.091	%62	898.090	تمويل مرابحة
%9	313.246	---	---	%22	313.246	قروض تجاربه
%19	665.250	%22	435.750	%16	229.500	قروض صندوق الاستثمارات العامة "تجاربه"
%100	3.456.677	%100	2.015.841	%100	1.440.836	المجموع

## 8. الزكاة والضرائب

### الموقف الزكوي والضريبي للشركة

أنهت الشركة موقفها الزكوي منذ التأسيس حتى عام 1988م، والضريبي حتى عام 1995م، وقامت بتقديم الإقرارات الزكوية حتى عام 2007م وتم سداد الزكاة المستحقة وفقاً لهذه الإقرارات، ولم تستلم الشركة الربوط الزكوية من مصلحة الزكاة والدخل عن السنوات 2001م وحتى 2007م، وتقوم الشركة بسداد ضريبة الإستقطاع على مدفوعات لجهات أجنبية غير مقيمة في مواعيدها، ولم تستلم الربوط الضريبية عن السنوات 2001م حتى 2004م.

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
(شركة مساهمة سعودية)  
**إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة**  
**للسنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2009م**  
(غير مراجعة)  
(بآلاف الريالات السعودية)

سبق وأن اعترضت الشركة على الربوط الزكوية الصادرة من المصلحة بشأن السنوات 1989م وحتى عام 2000م واعترضت على الربوط الضريبية بشأن السنوات 1996م حتى عام 2000م، وصدرت بشأن تلك الاعتراضات قرارات اللجنة الإستئنافية أرقام (928,927,926,925,924) لعام 1430هـ، وقامت المصلحة بإعداد الربوط النهائية المعدلة طبقاً لهذه القرارات واستلمت الشركة تلك الربوط. وفيما يتعلق بالمخصصات التي سبق للشركة أن كونتها تحرزاً لتلك القضايا فقد بلغت 50.5 مليون ريال وبلغت الربوط النهائية المعدلة 38.5 مليون ريال وبذلك يكون لدى الشركة وفر في المخصص يبلغ 12 مليون ريال قامت الشركة برده إلى الإيرادات الأخرى.

**الموقف الزكوي والضريبي للشركة التابعة**

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بتقديم الإقرارات الزكوية لكافة السنوات حتى عام 2007م، وسددت كافة المستحقات الزكوية لتلك الإقرارات. وتسلمت الشركة التابعة الربوط الزكوية والضريبية للسنوات من 1991م وحتى 2004م والتي أظهرت مطالبات إضافية بمبلغ 84.6 مليون ريال سعودي، سدد منها 28.4 مليون ريال سعودي. وقد قامت الشركة بالإعتراض على بعض البنود في تلك الربوط وطريقة معالجتها، ولا زالت الإعتراضات لدى المصلحة ولم يصدر بشأنها قرار حتى تاريخه.

وقد قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات أيضاً بسداد ضرائب الاستقطاع المستحقة من بداية عام 2005م الى نهاية شهر مايو 2009م خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2009م بمبلغ وقدره 8.1 مليون ريال سعودي.

يتم اعداد الإقرارات الزكوية للشركة وشركتها التابعة على أساس الوعاء الزكوي الخاص بكل شركة على حدة. ويتم عمل مخصصات كافية لمواجهة مطالبات المصلحة المتوقعة.

**9. احتياطي تثبيت عمولات القروض**

تستخدم الشركة اتفاقيات تثبيت عمولات القروض وكذلك اتفاقيات تحديد السقف الأعلى لعمولات القروض لتجنب مخاطر التقلبات في أسعار العمولات لقروضها طويلة الأجل، تم إظهار التغير في القيمة السوقية لاتفاقيات تثبيت عمولات القروض في إحتياطي تثبيت عمولات القروض ضمن حقوق المساهمين

**10. معلومات القطاعات**

أ- يوضح الجدول التالي توزيع نشاط الشركة طبقاً للقطاعات التشغيلية للفترة المنتهية في 30 يونيو

2009م			
مجمّل الدخل التشغيلي	مصرفات التشغيل	إيرادات التشغيل	
164.800	(316.396)	481.196	نقل النفط الخام
76.603	(96.632)	173.235	نقل الكيماويات
(21.100)	(197.247)	176.147	نقل البضائع العامة (الخطوط)
220.303	(610.275)	830.578	المجموع

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة  
للسنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2009م  
(غير مراجعة)  
(بآلاف الريالات السعودية)

2008م			
مجمّل الدخل التشغيلي	مصرفات التشغيل	إيرادات التشغيل	
334.967	(283.616)	618.583	نقل النفط الخام
54.880	(229.465)	284.345	نقل الكيماويات
71.066	(237.973)	309.039	نقل البضائع العامة (الخطوط)
460.913	(751.054)	1.211.967	المجموع

ب - يوضح الجدول التالي توزيع الأصول والخصوم حسب القطاعات التشغيلية كما في 30 يونيو:

2009م					
المجموع	أصول وخصوم مشتركة *	نقل البضائع العامة (الخطوط)	نقل الكيماويات	نقل النفط الخام	
10.056.722	980.484	258.769	3.186.176	5.631.293	الأصول
5.000.403	224.437	61.250	2.290.893	2.423.823	الخصوم

2008م					
المجموع	أصول وخصوم مشتركة *	نقل البضائع العامة (الخطوط)	نقل الكيماويات	نقل النفط الخام	
8.840.646	1.161.652	289.154	2.871.879	4.517.961	الأصول
3.982.011	260.304	111.257	2.079.863	1.530.587	الخصوم

\* تمثل الأصول والخصوم المشتركة تلك المبالغ التي لا يمكن تحديدها لقطاع معين مثل النقدية والإيداعات وسندات التنمية الحكومية والأرباح الموزعة غير المدفوعة والمدفوعات وغيرها.

## 11. تخفيض مصاريف التشغيل

قامت الشركة الوطنية لنقل الكيماويات بمراجعة وتعديل بعض عقود التأجير القائمة بالاتفاق مع المستأجر و نتج عن ذلك تخفيض في مصاريف التشغيل بأثر رجعي حيث تم تقدير هذه التخفيضات للفترة من 1 يناير 2008م ولغاية 31 ديسمبر 2008م بمبلغ 13.234.468 ريال سعودي و للفترة من 1 يناير 2009م ولغاية 30 يونيو 2009م بمبلغ 7.330.500 ريال سعودي وتم عكس ذلك مقابل مصرفات التشغيل في فترة الثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2009م.

**الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري**  
(شركة مساهمة سعودية)  
**إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة**  
**للسنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2009م**  
(غير مراجعة)  
(بالآلاف الريالات السعودية)

## 12. إيرادات أخرى، صافي

يتضمن بند إيرادات أخرى للفترة المنتهية في 30 يونيو 2009م مبلغ 30 مليون ريال سعودي عبارة عن أرباح من بيع ثلاث ناقلات للشركة الوطنية لنقل الكيماويات وهي (عرعر وعسير والباحة) . بالإضافة الى مبلغ 2.1 مليون ريال سعودي تمثل أرباح استثمارات في أوراق مالية وايضاً مبلغ 12 مليون ريال سعودي عبارة عن الوفر في مخصص الزكاة والضريبة. كذلك مبلغ 7.6 مليون ريال سعودي تمثل أرباح استثمار في مرابحات لفترة الستة اشهر المنتهية في 30 يونيو 2009م (2008م: يتضمن 10.85 مليون ريال سعودي).

## 13. ربحية السهم والتوزيعات المقترحة

تم احتساب ربح السهم على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال الفترتين المنتهيتين في 30 يونيو 2009 و2008م والبالغة 315 مليون سهم .  
وبلغ ربح (خسارة) السهم من أرباح (خسائر) الأعمال غير التشغيلية كما يلي :

للسنة أشهر المنتهية في 30 يونيو		للثلاثة أشهر المنتهية في 30 يونيو		
2008م	2009م	2008م	2009م	ريال سعودي
(0.13)	0.27	(0.04)	0.09	

قرر مجلس الإدارة في إجتماعه الذي عقد يوم 1429/12/1 هـ (الموافق 2008/11/29م)، رفع توصية للجمعية العمومية للموافقة على توزيع أرباح بنسبة 15 % من رأس المال، أي ما يعادل 1.5 ريال سعودي للسهم الواحد عن عام 2008م. وافقت الجمعية العمومية في 30 مارس 2009م على توزيع هذه الأرباح. وقد تم توزيعها في 14 ابريل 2009م.

## 14. الإلتزامات المحتملة و الرأسمالية

أصدرت الشركة خطابات ضمان بنكية بمبلغ 52.2 مليون ريال سعودي منها خطابي ضمان بنكيين بمبلغ 8 مليون ريال سعودي ومبلغ 41.6 مليون ريال سعودي لصالح مصلحة الزكاة والدخل وذلك مقابل الزكاة و الضرائب وغراماتها والتي صدر بها قرارات اللجنة الاستئنافية المشار إليهما في إيضاح (8). لقد أصدرت هذه الخطابات مقابل إيداع مبالغ نقدية ومرابحة وودائع قصيرة الأجل بمبلغ 5.49 مليون ريال سعودي.

كما أن لدى الشركة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط الشركة الإعتيادي ونظرا لعدم إقرار النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على نتائج عمليات الشركة أو على مركزها المالي.

وبالإضافة إلى ذلك أنظر ماتم الإشارة إليه في الإيضاح رقم (6) من التزامات رأسمالية مستقبلية لبناء ناقلات النفط العملاقة و ناقلات الكيماويات.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري  
(شركة مساهمة سعودية)  
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة  
للسنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2009م  
(غير مراجعة)  
(بآلاف الريالات السعودية)

---

**15. إعادة التويب**

تم إعادة تويب بعض أرقام المقارنة الخاصة بالفترة المالية الأولية الموحدة المنتهية في 30 يونيو 2008م لتتوافق مع طريقة العرض للفترة الحالية.

**16. الأحداث اللاحقة**

استلمت الشركة يوم 10 رجب 1430هـ الموافق (3 يوليو 2009م) ناقلة النفط العملاقة "غزال" من شركة هيونداي كوريا الجنوبية، علماً بأن الناقلة "غزال" هي خامس ناقلة من أصل ست ناقلات نفط عملاقة تعاقدت الشركة على بنائها في شهر مارس من عام 2006م بتكلفة قدرها حوالي 460 مليون ريال للناقلة الواحدة، ويتم حالياً استكمال بناء الناقلة الأخيرة حيث يتوقع استلامها في شهر سبتمبر 2009م (أنظر أيضاً رقم 6).

---